



Bestätigung

Teilabnahme von Anhängerkupplungen durch Garagenbetriebe mit Selbstabnahmebewilligung an Personen-, Liefer- und Leichten Motorwagen (M1 und N1), sowie durch Garagen die nur die Bewilligung für Mängelnachkontrollen an Personenwagen (M1), im Kanton Schaffhausen, haben.

Zugfahrzeug:

Stammnummer: _____
Fahrzeugmarke / Typ: _____
Fahrgestellnummer: _____
Typengenehmigungs-Nr.: _____
Gesamtübersetzung: _____
Getriebearart: _____
Klimaanlage: _____
Reifengrösse: _____

Herstellerschild des Zugfahrzeuges
"e" Nr. _____
_____ kg
_____ kg
1 - _____ kg
2 - _____ kg

(Inkl. Tragfähigkeit und Höchstgeschwindigkeit)

Angaben auf der Typengenehmigung, im eDatenblatt oder im COC bezüglich der Erhöhung der zulässigen Gewichte im Anhängerbetrieb (Angaben aus der Typengenehmigung sind nicht erforderlich, wenn der Antragsteller über keine Selbstabnahmebewilligung für die Fahrzeugmarke verfügt)

Erhöhung der Technisch zulässigen Gesamtmasse bzw. neues Garantiegewicht: + _____ kg _____ kg
Erhöhung der Technisch zulässigen maximalen Masse je Achse
bzw. neue Garantiegewichte: 1. Achse: + _____ kg _____ kg
2. Achse: + _____ kg _____ kg

Garantie:

Verbindungseinrichtung: (Angaben laut Herstellerschild auf der Kupplung)

. Schlusstraverse

Marke: _____
Typ: _____
"e" Nr.: _____
Stützlast: _____ kg
D-Wert*: _____ kN/kg

. Kugelkopfkupplung

Marke: _____
Typ: _____
"e" Nr.: _____
Stützlast: _____ kg
D-Wert*: _____ kN/kg

. Zwischenplatte

Marke: _____
Typ: _____
"e" Nr.: _____
Stützlast: _____ kg
D-Wert*: _____ kN/kg

. Hakenkupplung

Marke: _____
Typ: _____
"e" Nr.: _____
Stützlast: _____ kg
D-Wert*: _____ kN/kg

. Bolzenkupplung

Marke: _____
Typ: _____
"e" Nr.: _____
Stützlast: _____ kg
D-Wert*: _____ kN/kg

* oder höchstzulässige Anhängelast

Zusätzliche Angaben:

Ja Nein

Wird das Kontrollschild durch die Anhängerkupplung verdeckt? . .
Kann die Anhängerkupplung ohne Werkzeug demontiert oder weggeschwenkt werden? . .
Hat das Fahrzeug links und rechts einen Aussenspiegel? . .
Ist eine funktionsfähige Steckdose vorhanden? . .
Ist eine Befestigungsmöglichkeit für ein Nachführkabel oder eine Reissleine vorhanden? . .
Die Kupplungsmitte befindet sich in beladenem Zustand 350 - 420 mm ab Boden?
(ausgenommen Geländefahrzeuge oder originale Anhängerkupplungen, gem. TG od. COC, an nicht geänderten Fahrzeugen) . .
Wenn eine der Nachfolgenden Fragen mit Ja beantwortet wird, ist immer eine Fahrzeugprüfung notwendig.
Ist der originale Unterfahrschutz/Heckabschluss abgeändert oder ersetzt worden (inkl. Befestigung)? . .
Sind Anschlüsse für eine durchgehende Bremse vorhanden (pneumatisch, elektrisch, hydraulisch)? . .
Ist ein Variobloc oder ähnliches System verbaut? . .
Es wird eine höhere Anhängelast mit Nachweis einer APS (Anerkannten Prüfstelle) beantragt? . .

Bestätigung:

Der Unterzeichnende bestätigt die Richtigkeit der obigen Angaben:

Garagenbetrieb: .

Händlerschild: SH .

U

Ort und Datum:

Firmenstempel und Unterschrift:

Diese Bestätigung ist zusammen mit dem Fahrzeugausweis beim Strassenverkehrsamt des Kantons Schaffhausen einzureichen.

Zusätzlich ist bei Fahrzeugen mit der Typengenehmigungsnummer „X“ eine Kopie der ausländischen Zulassungspapiere, aus denen die Anhängelast gebremst und ungebremst hervorgeht, oder eine Kopie der EG - Übereinstimmungsbescheinigung (COC) beizulegen.

Vom Strassenverkehrsamt auszufüllen:

- | | | |
|--------------|---|------|
| . Feld 31 | Anhänger mit Betriebsbremse: | . kg |
| . Feld 35 | Gewicht des Zuges: | . kg |
| . Ziffer 174 | Der lösbare/klappbare Kupplungsteil ist für Fahrten ohne Anhänger/Lastenträger zu entfernen bzw. wegzuklappen. | |
| . Ziffer 234 | Anhängelast ungebremst: | . kg |
| | Stützlast: | . kg |
| . Ziffer 235 | Anhängelast ungebremst: | . kg |
| | Anhängelast mit Auflaufbremse: | . kg |
| | Anhängelast an Bolzenkupplung: | . kg |
| | Stützlast an Bolzenkupplung: | . kg |
| | Anhängelast an Hakenkupplung: | . kg |
| | Stützlast an Hakenkupplung: | . kg |
| | Anhängelast an Kugelkopfkupplung: | . kg |
| | Stützlast an Kugelkopfkupplung: | . kg |
| | Anhängelast an . : | . kg |
| | Stützlast an . : | . kg |
| . Ziffer 239 | Im Anhängerbetrieb zulässig: | |
| | Zugfahrzeug Gesamtgewicht: | . kg |
| | 1. Achse: | . kg |
| | 2. Achse: | . kg |
| . Ziffer 242 | Anhängerkupplung nur als Lastenträger zulässig | |
| . Ziffer 249 | Achslast beschränkt durch Reifen/Felgen ¹⁾ Tragkraft.
(¹⁾ Nicht zutreffendes streichen) | |

Unterschrift Sachbearbeiter: