



## Fahrplanverfahren 2021 - Fahrplan gültig von 8.12.2020 bis 12.12.2021

### Beantwortung der eingereichten Fahrplanbegehren

#### Bahnlinien

| Linie 760 Schaffhausen - Zürich  |   |
|--|---|
| Begehren   | Antwort   |
| Neuhausen am Rheinfall wünscht einen Schnellzughalt auf der Linie Schaffhausen - Zürich. | <p>Seit Fahrplanwechsel im Dezember 2012 verkehren die Fernverkehrszüge zwischen Schaffhausen und Zürich HB im Halbstundentakt. Im Zuge dieser Veränderungen musste per Dezember 2012 auf den Fernverkehrshalt Neuhausen verzichtet werden. Mit diesem Angebotsausbau auf der Linie Zürich HB–Schaffhausen hat sich die Trassenkapazität verändert. Seit Fahrplanwechsel im Dezember 2012 steht der SBB keine Trasse mehr zur Verfügung, mit welcher der RE-Fernverkehrshalt in Neuhausen, weder von Zürich nach Schaffhausen noch von Schaffhausen nach Zürich, aufrechterhalten werden kann.</p> <p>Ein zusätzlicher Halt des RE in Neuhausen würde die Fahrzeit zwischen Schaffhausen und Zürich um zwei Minuten verlängern. Folgen wären beispielsweise: die Züge aus Richtung Zürich würden in Schaffhausen 2 Minuten später ankommen. Dadurch würde die von Neuhausen nach Schaffhausen auf dem gleichen Gleis verkehrende S24 ebenfalls 2 Minuten später zur Minute xx:48 in Schaffhausen ankommen und den Anschluss an die Seelinie in Richtung Stein am Rhein zur Minute xx:49 würde verloren gehen. Zusätzlich würde die Wendezeit in Thayngen für die S24 nicht mehr ausreichen. Es ist deshalb nicht möglich den Halt Neuhausen auf den RE und IC Verbindungen einzuführen.</p> |



| Begehren  | Antwort  |
|---|--|
| Fehlende RE: Die Taktlagen im FV Schaffhausen ab 22:17 sowie Zürich ab 22:37 sind nicht bedient.  | Per letztjährigem Fahrplanwechsel wurde der Halbstundentakt bis auf 21:37 Uhr erweitert. Die Nachfragezahlen zeigen, dass eine weitere Ausweitung wirtschaftlich nicht vertretbar wäre.  |
| Spätverbindung ab Bern: Der IC837 trifft wegen dem Halt in Olten erst um 23:02 in ZH HB ein. Somit besteht kein Anschluss an den RE ab 23:05 Uhr.   | Eine spätere Abfahrtszeit des RE ZH HB ab 23:05 Uhr ist nicht möglich. Unter anderem müsste die nachfolgende S9 ebenfalls später abfahren. Dies hätte weitere Folgen auf die Anschlüssen in Bülach und Schaffhausen sowie auf den Gegenverkehr wegen den Einspurabschnitten.   |
| Die Abfahrt der S9 ab Schaffhausen xx:27 soll auf xx:33 verschoben werden. Damit wären die Anschlüsse der S33 mit Ankunft xx:34 in Neuhausen SBB auf die S9 nach Neuhausen Rheinfall möglich. | Eine Verschiebung der Abfahrtszeiten der S9 hätte negative Auswirkungen im ganzen Korridor Schaffhausen Richtung Zürich sowie den Anschlussknoten Bülach, Oerlikon, Hardbrücke und Zürich HB.  |
| Die Verbindung S9 SH ab 04:57 ist nicht im Fahrplanfeld 760 aufgeführt.   | Dieses Begehren wird umgesetzt.  |
| Die S9 soll auch in der Nebenverkehrszeit von Mo - Fr halbstündlich zwischen Rafz und Schaffhausen verkehren.   | In der Nebenverkehrszeit (Werktags) kann die S9 zwischen Rafz und Schaffhausen nur stündlich verkehren weil diese Trassen für den Güterverkehr reserviert sind. Die Planung der notwendigen Infrastrukturausbauten ist bereits angelaufen, damit dereinst die S9 auch zwischen Rafz und Schaffhausen integral im Halbstundentakt verkehren kann. |



| <b>Linie 762 Schaffhausen - Winterthur</b>  |   |
|---|---|
| <b>Begehren</b>   | <b>Antwort</b>  |
| Zusätzliche Schnellverbindungen zwischen Neuhausen-Winterthur-Zürich.   | Die Kapazitäten im Bahnhof Winterthur sind weitestgehend ausgereizt. Auf der bestehenden Infrastruktur können weder weitere Zusatzzüge oder Schnellverbindungen verkehren noch sind zeitliche Verschiebungen einzelner Züge möglich. Ein weiterer Angebotsausbau ist mit Umsetzung des nächsten Ausbauschnittes der Bahninfrastruktur des Bundes (2030/35) möglich. Ab diesem Zeitpunkt sind dann stündlich zwei schnelle S-Bahnen nach Zürich (analog der S24) und zwei langsame vorgesehen. |
| Die Abfahrt des Zuges 06:53 ab Schaffhausen soll auf 06:59 verlegt werden. Dies würde den Aufenthalt von 5min in Dachsen minimieren.      | Diesem Anliegen kann aus fahrplantechnischen Gründen nicht entsprochen werden. Mit einer Verschiebung der Abfahrtszeit nach vorne könnte die S12 erst später in Schaffhausen einfahren. Damit wären die Anschlüsse in Schaffhausen nicht mehr gewährleistet.  |
| Die Abfahrt des Zuges 17:29 ab Winterthur ist auf 17:32 zu verlegen. Damit würde der Anschluss des IC 8282 aus Romanshorn sichergestellt. | Diesem Anliegen kann aus fahrplantechnischen Gründen nicht entsprochen werden. Mit einer Verschiebung der Abfahrtszeit, würde die S24 später in Hettlingen ankommen. Das hätte wiederum hätte zur Folge, dass S12 in der Gegenrichtung ebenfalls später in Winterthur eintreffen würde.   |



| <b>Linie 763 Erzingen - Schaffhausen - Thayngen (-Singen)</b> |  |
|---|--|
| <b>Begehren</b>   | <b>Antwort</b>   |
| Halt des IRE SH-BS in Neuhausen Bad Bhf.                      | Der InterRegioExpress (IRE) Basel - Schaffhausen - Singen - Friedrichshafen - Ulm ist auf dem gesamten Streckenverlauf in verschiedene Zugsysteme und Angebotskonzepte eingebettet (Regionalbahn Basel - Waldshut, S-Bahn Schaffhausen, seehas, Bodenseegürtelbahn usw.) mit diversen Anschlüssen in den Knoten Basel, Schaffhausen, Singen, Friedrichshafen und Ulm. Ein Halt des IRE in Neuhausen Bad Bf würde in Fahrtrichtung Singen die ab Schaffhausen hinterherfahrende S24 verzögern. In der Gegenrichtung könnte die S-Bahn nach Erzingen nur verlangsamt hinter dem IRE bis Neuhausen nachfahren und würde die knappen Busanschlüsse in Wilchingen-Hallau nach Osterfingen und Oberhallau gefährden. Das Begehren kann deshalb nicht umgesetzt werden. |

## Buslinien (Regionalverkehr)

| <b>Linie 71.021 Schaffhausen - Beggingen/Neunkirch</b>   |  |
|--|--|
| <b>Begehren</b>  | <b>Antwort</b>   |
| Der Kurs Beggingen ab 23:28 Uhr ist als zuschlagpflichtiger Nachtbus gekennzeichnet.   | Da dieser Kurs nicht als Nachtbus geführt wird, entfällt der Zuschlag. Dies wird im Fahrplan entsprechend angepasst.   |
| Der Halbstundentakt soll bis spätabends eingeführt werden.   | Der Stundentakt am Abend ist aufgrund der geringen Nachfrage und des beschränkten Nachfragepotenzials ausreichend. Dem Begehren kann deshalb nicht nachgekommen werden.  |
| Einführung von Frühkursen am Wochenende ab Schleithelm 04:58, 05:28 und 05:58.   | Die Planung der Leerzuführungen früh morgens liegt in der Verantwortung des Transportunternehmens (TU) und fliesst in die gesamte interne Umlaufplanung ein. Diese Planung kann das TU jederzeit ändern mit der Folge, dass die Frühkurse dann nicht mehr fahrbar wären. Ausserdem gibt es für jede Linie eine Konzession, die die genaue Fahrroute festlegt und kann nicht willkürlich geändert werden. Zudem ist auf diesen Frühkursen noch keine Nachfrage vorhanden. Dem Begehren kann deshalb nicht entsprochen werden. |
| Die Umsteigebeziehung an der Haltestelle Rheinhof mit Ankunft 2:00 Uhr des Nachtbus aus Beggingen könnte im Fahrplan aufgenommen werden. | Der Fussweg Rheinhof - Neuhausen Rheinfall wird in der Fahrplanauskunft hinterlegt. Damit ist die Umsteigebeziehung fahrplantechnisch hergestellt.   |

**KANTON SCHAFFHAUSEN**  
**Koordinationsstelle Öffentlicher Verkehr**  
Rosengasse 8  
8200 Schaffhausen

Telefon +41 (0)52 632 71 97  
E-Mail: daniel.zollinger@ktsh.ch



| Begehren   | Antwort  |
|--|--|
| Die Abfahrtszeiten der Spätkurse Schaffhausen ab 23:21 sind an den Haltestellen Beringen, Sonne und Gächlingen, Höfe um eine Minute vorzuverlegen. | Das Transportunternehmen hat die Ankunftszeiten der Spätkurse zwischen Beringen und Gächlingen geprüft. Mehrheitlich erreichen die Spätkurse die Haltestellen pünktlich so dass wir von einer Fahrplananpassung absehen. |



| <b>Linie 71.022 Schaffhausen - Hemmental</b>   |  |
|--|--|
| Begehren   | Antwort  |
| Der IC4 mit Ankunft in Schaffhausen 19:13 Uhr ist verspätungsanfällig. Der Bus ab 19:18 Uhr wartet den Zug nicht ab. Alternativ ist die städtische Linie 3 nach Hemmental zu verlängern. | Eine Verlängerung der Linie 3 ist umlaufbedingt nicht möglich. Die SBB arbeitet daran die Pünktlichkeit des IC4 zu verbessern. |

| <b>Linie 71.023 Schaffhausen - Bargaen</b>  |  |
|---|--|
| Begehren  | Antwort  |
| Die Linie ist im Berufsverkehr sehr häufig verspätet und kommt daher nicht pünktlich am Bahnhof Nord an. Somit sind die Anschlüsse an die S33 und S12 in Richtung Zürich und Winterthur vielfach nicht gewährleistet. Die Abfahrtszeiten sind um ein paar Minuten nach hinten zu legen. | Das Problem ist bekannt. Die Fahrzeugumläufe sind ausgereizt und lassen keinen Spielraum mehr zu. Im ersten Halbjahr 2021 kommen auf der Linie Schaffhausen - Bargaen neue Busse mit mehr Türen zum Einsatz wodurch der Fahrgastwechsel schneller durchgeführt werden kann. Eine andere kostenneutrale Massnahme gibt es nicht. Das Ergebnis bleibt abzuwarten. Von der Aufhebung von wenig genutzten Haltestellen sehen wir derzeit noch ab. Sollte der Einsatz der neuen Busse weiterhin zu einem unzufrieden stellenden Ergebnis führen, werden weitere Massnahmen geprüft. |
| Der Kurs 23007 Bargaen ab 06:54 ist in Schaffhausen bis zur Haltestelle SH Gräfler weiterzuführen.  | Der Bus ist, im Gegensatz zum Nachmittag, fest in den Umlauf der Linie 23 eingebunden und kann nicht bis zur Haltestelle "Gräfler" verlängert werden. Eine frühere Abfahrt des 6:54-Kurses in Bargaen ist nicht möglich, da dieser in Bargaen erst um 6:53 ankommt. Dem Begehren kann deshalb nicht entsprochen werden.  |



| <b>Linie 71.024 Schaffhausen - Thayngen</b>  |   |
|--|---|
| <b>Begehren</b>  | <b>Antwort</b>  |
| Weniger Halte auf Stadtgebiet oder nur auf Verlangen einführen. Viele Kurse um die Mittagszeit sind von Schaffhausen verspätet.  | Die Fahrplanpünktlichkeit ist auf der Linie 24 generell sehr hoch. Aufgrund letztjähriger Wünsche wurde der Fahrplan über Mittag auf die Bedürfnisse der Gemeinden und Schüler bereits angepasst sowie Gelenkbusse eingesetzt. Damit verbunden ist auch eine längere Fahrzeit. Um die Pünktlichkeit noch weiter zu erhöhen, müsste ein zweiter Bus eingesetzt werden. Der Aufwand ist jedoch deutlich zu gross und wirtschaftlich nicht vertretbar. Betreffend der Schülerproblematik in Lohn und Büttenhardt in der Mittagszeit wird eine Lösung zwischen dem Erziehungsdepartement, den Gemeinden, den VBSH und der Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr gesucht. |
| Grössere Buseinheiten in der HVZ am Abend einsetzen. Die Kurse ab SH zwischen 16:00 - 17:30 Uhr sind immer überfüllt.  | Einzelne Kurse sind zwischen Sandlöchli (Ende Nachmittagsunterricht) und Stetten stark nachgefragt, jedoch nicht im Umfang wie über Mittag. Aufgrund der kurzen Fahrstrecke ist kein Handlungsbedarf vorhanden. Stehplätze über kurze Distanzen sind in der Hauptverkehrszeit im öffentlichen Verkehr zumutbar.   |
| Verbindungen von Lohn via Bahnhof nach Merishausen oder von Dörflingen via Bahnhof nach Lohn sind nicht möglich. Die Umsteigezeit beträgt vielfach eine Stunde um von einer Regionalbuslinie auf die andere umzusteigen. | Der Fahrplan aller Regionalbuslinien der VBSH ist auf gute Anschlüsse auf die Züge in und aus Richtung Zürich und Winterthur ausgelegt. Dies hat auch oberste Priorität. Die Nachfrage von Lohn nach Merishausen und umgekehrt ist gering. Die Umsteigezeit beträgt 26 Min. (+3 Min. Fussweg von/nach Bahnhof Nord).<br><br>Bei den Anschlüssen Lohn-Dörflingen sehen wir keine Probleme. Die Umsteigezeit am Bahnhof SH beträgt hier - wie auch i.d.R. zwischen allen Regionalverkehrslinien - 12 Minuten (Ankunft: x:38, Abfahrt: x:50). Dies ist durch den Bahnfahrplan aus Richtung Zürich und Winterthur so vorgegeben und kann nicht geändert werden.             |



| Begehren  | Antwort  |
|---|--|
| <p>Die Haltestelle Otteregass ist aufzuheben. Mit der neuen Haltestellen im Schlossweiher ist diese überflüssig geworden.</p>   | <p>Die Haltestelle Otteregass wurde ursprünglich eingerichtet, um das wachsende Quartier Trenschen etwas näher an den öV zu bringen. Die Nachfrage an dieser Haltestelle ist zwar noch gering, dennoch bleibt die Entwicklung abzuwarten. Eine Aufhebung würde keinen spürbaren Zeitgewinn mit sich bringen.</p>   |
| <p>Seit die Linie 24 in der Stadt Schaffhausen ebenfalls Haltestellen bedient, ist die Fahrt viel länger geworden. Dies hat sich in letzter Zeit akzentuiert mit der Einführung zweier T30-Zonen auf der städtischen Strecke. Nachteile gegenüber früher: Verlängerte Fahrtzeit und kürzere Mittagszeit für die Kinder sind Standortnachteile. In letzter Zeit haben die Busse über Mittag grosse Verspätung. Vorschlag: Weniger Halte auf Stadtgebiet.</p> | <p>Die Nachfrage im innerstädtischen Verkehr ist klein, von daher ist der Zeitverlust vernachlässigbar. Die ausgewählten Haltestellen auf Stadtgebiet dienen auch den Bewohnern aus dem Reiat. Ein Halt auf Verlangen kann aufgrund des integralen Tarifverbundes nicht mehr eingeführt werden. T30-Zonen sind in Siedlungsgebieten vermehrt anzutreffen. Eine Möglichkeit wäre das Umfahren von solchen Strecken, z.B. über das Mühlental-Freudental. Dies hätte aber grössere konzeptionelle Folgen und kann nur langfristig angegangen werden.</p> <p>Verspätungen entstehen auch am Knotenpunkt "Adler", wenn der Bus vom Bahnhof nach links in die Adlerunterführung einbiegen muss. Da sind Verzögerungen von bis zu 2 Min möglich und betreffen auch städtische Linien. Betreffend der Schülerproblematik in Lohn und Büttenhardt in der Mittagszeit wird eine Lösung zwischen dem Erziehungsdepartement, den Gemeinden, den VBSH und der Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr gesucht.</p> |



| <b>Linie 71.025 Schaffhausen - Dörflingen - Ramsen</b>   |   |
|--|---|
| <b>Begehren</b>  | <b>Antwort</b>  |
| Ausweitung des Halbstundentaktes am Morgen sowie über Mittag bis nach Ramsen.  | Das Begehren wird auf den nächsten Fahrplanwechsel ab Dezember 2021 geprüft. Eine Umsetzung auf Dezember 2020 ist nicht mehr möglich weil die Finanzierungsvereinbarungen zwischen Transportunternehmen, Kanton und Bundesamt für Verkehr bereits für zwei Jahre (2020 und 2021) abgeschlossen sind.  |
| Die Erschliessung der beiden Ortsteile Dörflingen Laag sowie Dörflingen Hinterdorf ist von Montag bis Freitag jeweils ab 16:00 nicht mehr gewährleistet. Der Nutzen für die Bewohner der beiden Ortsteile wäre beträchtlich. Dies dient den Anwohnern, Besuchern der Laag, des Restaurants und Besuchern des Hof Laag. | Weil dieses Begehren eine geänderte Busführung mit Auswirkungen auf die bestehenden Haltestellen innerhalb der Gemeinde zur Folge hat, muss es durch die Gemeinde Dörflingen unterstützt und beantragt werden.. Der Kanton wird dann mit den VBSH das Begehren im Hinblick auf Auswirkungen auf der ganzen Linie prüfen. Fahrzeitverlängerungen dürfen dabei wegen den Anschlüssen in Ramsen nicht entstehen. |
| Die Anschlüsse an die Schnellzüge nach Zürich sind auch ab der Haltestelle Dörflingen, Kirche zu gewährleisten. Des Weiteren ist die bestehende Haltestelle Dörflingen, Kirche in Richtung Kurve "Hinterdorf" zu verlegen.   | Die Kurse, die in Schaffhausen auf den Fernverkehr ausgerichtet sind, kommen aus Ramsen und bedienen die Haltestelle Kirche nicht. Aktuell ist dies betrieblich nicht machbar. Dazu wäre eine Überarbeitung des Konzeptes auf der ganzen Linie 25 erforderlich und müsste von der Gemeinde Dörflingen unterstützt und die Änderung beim Kanton beantragt werden.  |

**KANTON SCHAFFHAUSEN**  
**Koordinationsstelle Öffentlicher Verkehr**  
Rosengasse 8  
8200 Schaffhausen

Telefon +41 (0)52 632 71 97  
E-Mail: daniel.zollinger@ktsh.ch



| <b>Linie 71.027 Oberhallau - Bhf. Wilchingen-Hallau - Osterfingen</b>                            |  |
|--|--|
| <b>Begehren</b>  | <b>Antwort</b>                               |
| Die Zusatzkurse von und nach Trasadingen (Schülerverkehr) sind nicht im Fahrplanfeld aufgeführt. | Diese Kurse wurden per 3.7.2020 eingestellt. |



### Buslinien (Ortsverkehr)

| <b>Linie 71.001 Herbstäcker - SH Bhf - Waldfriedhof</b>  |  |
|--|--|
| Begehren   | Antwort  |
| Der Bus in Richtung Waldfriedhof fährt ab wenn der Zug aus Kreuzlingen (S8) in Schaffhausen ankommt. Die Abfahrtszeit des Busses ist um ein paar Minuten zu verschieben. | Die Ankunft der S8 aus Richtung Stein am Rhein ist fahrplanmässig jeweils x:13/x:43; effektiv kommt der Zug häufig zu früh an (x:10/x:40). |

### Schifflinien (URh)

| <b>Linie Schaffhausen - Stein am Rhein</b>                             |   |
|--|---|
| Begehren   | Antwort   |
| Zusätzlicher Kurs ab Stein am Rhein ab 17:15 Uhr als Feierabendschiff. | Die URh testet in den Saisons 2020 und 2021 ein Fiitrobog-Schiff ab Schaffhausen nach Diessenhofen oder über Stein am Rhein zurück nach Schaffhausen (16.50 Uhr ab Schaffhausen, 20.15 Uhr zurück). Je nach Nutzung dieses Angebots wird die Fahrplanung ab 2022 definitiv in diese Richtung gelenkt. |