

Daniel Stauffer  
Kantonsrat FDP  
Glaserweg 1  
8213 Neunkirch

12. Februar 2020

An den Präsidenten des Kantonsrates  
Herr Lorenz Laich  
Beckenstube 7  
8200 Schaffhausen

**Motion 2020/4**  
**Einführung CO<sub>2</sub>-abhängige Strassenverkehrssteuer**

Sehr geehrter Herr Präsident

Ich bitte Sie, folgende Motion auf die nächste Traktandenliste zu setzen.

Der Regierungsrat wird aufgefordert, die Strassenverkehrssteuer neu CO<sub>2</sub>-abhängig anstatt Hubraum-abhängig zu gestalten. Für alle Kategorien gilt ein Grundbetrag unabhängig von der Antriebstechnologie. (Gesetz über die Strassenverkehrssteuern (SHR 645.100) Art. 3, Ziffern 1, 2, 7, 10, 13). Der Regierungsrat soll dazu Bericht und Antrag stellen.

**Ausgangslage und Begründung:**

Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoss und damit auch der Treibstoffverbrauch ist in der Schweiz bei den neuzugelassenen Personenwagen in den letzten 20 Jahren erfreulicherweise gesunken. Andererseits sind die Leergewichte der Fahrzeuge im selben Zeitraum gestiegen. So wurde ein Teil des technischen Fortschritts durch die Gewichtserhöhung wieder zu Nichte gemacht. Im Jahr 2017 stieg der CO<sub>2</sub>-Ausstoss jedoch wieder an und nahm 2018 sogar nochmals stärker zu. 2018 hat der Durchschnitt der neu zugelassenen Personenwagen einen CO<sub>2</sub>-Ausstoss von 137.8 g CO<sub>2</sub>/km erreicht, im Kanton SH sogar 139.3 g CO<sub>2</sub>/km. Siehe Bericht Bundesamt für Energie: «Energieverbrauch und Energieeffizienz der neuen Personenwagen und leichten Nutzfahrzeuge 2018». Ab 2020 ist der Zielwert für Neuwagen (PW) vom Bund auf 95 g CO<sub>2</sub>/km festgesetzt. Diese vom Bundesrat gesetzten Zielwerte werden weit verfehlt. Eine bessere Sensibilisierung soll erreicht werden. Die Umwelt soll geschont werden. Die Steuer soll neben den nötigen Einnahmen auch eine lenkende Wirkung haben. Die heutige Praxis mit hubraumabhängiger Steuer ist eher willkürlich und umwelttechnisch nicht optimal, da Motoren mit gleichem Hubraum grosse Unterschiede im CO<sub>2</sub>-Ausstoss haben können. Die Datenbasis dafür ist heute gegeben.

Freundliche Grüsse

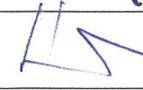
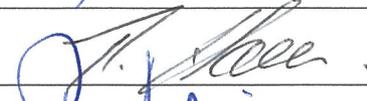
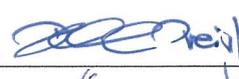
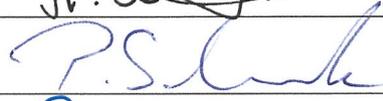
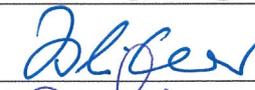
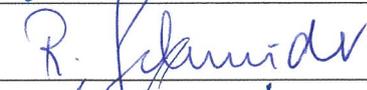
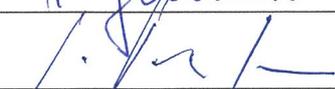
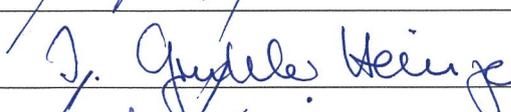
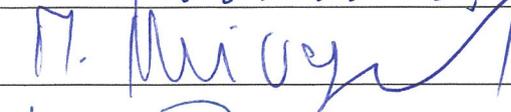


Daniel Stauffer  
Kantonsrat FDP

**Vorstoss**

Motion/Postulat von Daniel Stauffer vom 12.02.2020 betreffend «Einführung CO<sub>2</sub>-abhängige Strassenverkehrssteuer»

Untenstehende Ratsmitglieder unterstützen mit ihrer Unterschrift den Vorstoss:

Name / Vorname (bitte in Blockschrift eintragen)	Partei	Unterschrift
Loas Laid	FDP	
Papaioi Romeo	FDP	
DERKSEN, Theresia	CVP	
Hauser Thomas	FDP	
HEDINGER Beat	FDP	
Hüde Hänzli Lina	CVP	
Montanari Marcel	JFSH	
Hedy Mannhart	FDP	
Ernst Yde Salzberg	GLP	
Daniel Preisig	SVP	
Klausel Gab	SVP	
Ullmann Corinne	SVP	
Hirsiger Herbert	SVP	
Scheck Peter	SVP	
Isler Arnold VVP		
Schmidt René	glp	
PASSARATO MARCO	SP	
Gudles Kingsteine	SP	
Gilmanz MC	SP	
Frivogel Matthias	SP	
Zuber Kurt	SP	