

## Antrag für die Zulassung als Veteranenfahrzeug

Durch Fahrzeughalter/In auszufüllen

Fahrzeugart:	
Marke / Typ:	
Stamm-Nr.:	
Fahrgestell-Nr.:	
Wird das Fahrzeug nur für private Zwecke verwendet?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Steht das Fahrzeug regelmässig in Betrieb?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Jährliche Fahrkilometer:	ca.: _____ km

Der Verkehrsexperte entscheidet anlässlich der Fahrzeugprüfung, ob das erwähnte Fahrzeug als Veteranenfahrzeug zugelassen werden kann. Dieses Formular ist dem Verkehrsexperten vor der Fahrzeugprüfung abzugeben, nach der Fahrzeugprüfung abgegebene Formulare können nicht berücksichtigt werden.

Grundlagen: Weisungen ASTRA vom 3. November 2008 / asa-Beurteilungskriterien für Veteranenfahrzeuge vom 11. September 2001

Die Zulassung als Veteranenfahrzeug steht in keinem Zusammenhang zu den Klassifizierungen der Veteranenverbände und erhebt weder Anspruch auf absolute Originalität des Fahrzeugs noch auf das effektive Baujahr.

In Zweifelsfällen hat der Halter für das Fahrzeug Originalität und Baujahr durch eine "Schweizerische FIVA ID-Card" nachzuweisen. Kontaktadresse z.B. FSVA (Fédération Suisse des Véhicules Anciens) <http://www.fsva.ch>

Die Richtigkeit der oben erwähnten Angaben bestätigt:

Ort und Datum: \_\_\_\_\_ Name/Vorname Fahrzeughalter/In: \_\_\_\_\_ Unterschrift Fahrzeughalter/In: \_\_\_\_\_

Vom Verkehrsexperten auszufüllen:

1. Inverkehrsetzung:	_____
Entspricht der ursprünglichen Ausführung:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Ist optisch und technisch in einwandfreiem Zustand:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
<input type="checkbox"/> Ja	Das Fahrzeug kann, vorbehaltlich der Unterschrift des Halters bzw. der Halterin (z.B. betr. max. durchschnittlicher Fahrleistung von ca. 2000 - 3000 km pro Jahr), als Veteranenfahrzeug zugelassen werden mit folgenden Einträgen im Fahrzeugausweis: <input type="checkbox"/> Veteranenfahrzeug (im Feld 17) und Ziffer 180: Veteranenfahrzeug: Km-Stand: _____ Datum: _____ <input type="checkbox"/> Ziffer 276: "Es dürfen nur Anhänger mit Eintrag Veteranenfahrzeug mitgeführt werden." (Einzutragen bei Motorfahrzeugen mit Veteranenstatus und bewilligter Anhängelast.) <input type="checkbox"/> Ziffer 220: Bewilligtes Zugfahrzeug: _____ <input type="checkbox"/> Ziffer 500: _____
<input type="checkbox"/> Nein	Anlässlich der Fahrzeugprüfung wurde festgestellt, dass vorgängig der Zulassung als Veteranenfahrzeug unter anderem folgende Teile fachmännisch in Stand zu setzen sind (siehe Rückseite).
Ort und Datum:	Unterschrift und Stempel StVA

Vom Experten nur dann auszufüllen, wenn die Zulassung als Veteranenfahrzeug möglich ist.

## Hilfsblatt Beurteilung Veteranen-Fahrzeuge (Beilage zum Veteranengesuch)

- Originalität und Baujahr durch eine «Schweizerische FIVA ID-Card» nachweisen. (<http://www.fsva.ch>)

### 1. Fahrgestell/Unterbau

- Korrosion: \_\_\_\_\_
- Korrosion-Reparaturen (nicht Fachmännisch): \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

### 2. Innenausstattung

- Sitze\*, Teppich\*, Armaturen\* beschädigt/gerissen: \_\_\_\_\_
- Entspricht nicht der Original-Ausführung/nicht aus der Epoche: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

### 3. Karosserie/Lackierung

- Beulen, Deformationen, gefährliche Teil: \_\_\_\_\_
- Lackierung (beschädigt/nicht zeitgemäss): \_\_\_\_\_
- Chromteile: rostig, beschädigt: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

### 4. Motor\* /Getriebe\* /Vergaser\* /Luftfilter\*/ Auspuffanlage \*

- Entspricht nicht der Original-Ausführung/nicht aus der Epoche: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

### 5. Beleuchtung

- Entspricht nicht der Original-Ausführung/nicht aus der Epoche: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

### 6. Anhängervorrichtung

- Entspricht nicht der Original-Ausführung/nicht aus der Epoche: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

### 7. Diverses/Bemerkungen

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Die Aufzählungen sind nicht abschliessend und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit!

\* Zutreffendes unterstreichen