

Kantonsrat
Eingegangen: 5. März 2018

Richard Bühler
Kantonsrat
Bietingerstrasse 6
8240 Thayngen

An den Regierungsrat
des Kantons Schaffhausen
Beckenstube 7
8200 Schaffhausen

Nr. 2018/9

Thayngen, den 4. März 2018

Kleine Anfrage

Probleme mit der DB Regio in Thayngen

Sehr geehrter Herr Regierungspräsident

Sehr geehrte Damen und Herren Regierungsrätin und Regierungsräte

Ab Fahrplanwechsel Dezember 2017 hat die DB Regio den Regionalverkehr zwischen Schaffhausen und Singen übernommen. Die Strecke im Klettgau wird von der Turbo bedient. Die Befürchtungen in Thayngen über schlechtere Qualität und über vermehrte Zugverspätungen und Ausfälle haben sich in den letzten 3 Monaten leider bestätigt. Die Zugausfälle haben derart zugenommen, dass verschiedene Bahnbenutzer wieder aufs Auto umsteigen. Über das Wochenende 3./4. März wurde, infolge Grippewelle, der Regionalverkehr zwischen Singen und Schaffhausen teilweise eingestellt.

Die Benutzer am Bahnhof Thayngen haben keine Fahrgastinformationen, was schon lange bemängelt wird. In der heutigen, digitalen Zeit, wäre dies sicher leicht zu machen.

Der einzige Billett Automat am Bahnhof Thayngen gibt auch immer wieder zu Reklamationen Anlass. Es kann vorkommen, dass über längere Zeit kein Billett bezogen werden kann. Dies nervt die Bevölkerung von Thayngen immer mehr.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen:

1. Ist es sinnvoll die Regionalstrecke Singen- Erzingen durch zwei verschiedene Unternehmungen zu führen, wo alle Fahrgäste in Schaffhausen umsteigen müssen?
2. Warum ist man von der Idee, vom Volk bewilligt, eine S-Bahn Singen – Erzingen, abgekommen?
3. Was gedenkt der Regierungsrat zu tun, damit die DB Regio den Vertrag mit dem Kanton Schaffhausen einhält?
4. Was unternimmt der Regierungsrat damit die DB Regio die Qualität betreffend Zugausfälle, Zugverspätungen, überfüllte Züge und besseres Rollmaterial ausbaut und stark verbessert?
5. Ist eine Rückkehr zu einem Betreiber, Turbo, auf der Strecke Singen- Erzingen nicht sinnvoll und nötig?
6. Ist der Regierungsrat bereit die versprochene Fahrgastinformation am Bahnhof Thayngen zu installieren und zwar auf sämtlichen Perrons. Der Standard von Bahnhöfen in der Schweiz sollte erreicht werden?
7. Wie kann der Ausfall des einzigen Billettautomaten überbrückt werden und ist die Aufstellung eines 2. Automaten möglich?

Für ihre schnelle Antwort danke ich ihnen bestens.

Herzliche Grüsse