

## 1. Fahrplanänderungen 2021 und Informationen der Transportunternehmen

### Regionalverkehr:

#### **SBB AG: Eine Auswahl an Auswirkungen auf den Kanton Schaffhausen**

- Der auf zwei Jahre befristete Spätzug um 21.37 Uhr ab Zürich nach Schaffhausen wird eingestellt.
- Zürich–München wird 30 Minuten schneller – in 3,5 Stunden. Auch Schaffhausen–München wird 30 Minuten schneller (mit Umsteigen in Winterthur in 4 Stunden).
- Massnahmen zur Erhöhung der Stabilität im stark benutzten Korridor Winterthur–Zürich: Tagsüber hält in Kempthal neu die S24 anstatt die S7. Die Fahrzeiten für Fahrgäste von/nach Schaffhausen bleiben unverändert.
- Neue Verbindungen ins Glarner-, Sarganser- und Bündlerland mit der neuen Linie «Aare–Linth» (Kooperation SOB-SBB) mit modernen Traverso-Fahrzeugen.
- Tägliche Nightjet-Verbindung Zürich–Amsterdam.
- Tägliche EC-Direktverbindung von Zürich nach Bologna Centrale.

#### **SBB Deutschland GmbH: S-Bahn Schaffhausen - Erzingen**

- Der Fahrplan nach Erzingen bleibt unverändert.
- Die SBB GmbH haben 2020 im Qualitätsmesssystem des Bundesamtes für Verkehr den ersten Platz für Normalspurbahnen erreicht und im ersten Halbjahr 2021 auch im Qualitätsranking des Landes Baden-Württemberg den ersten Platz erzielt.

#### **Thurbo AG: S-Bahn Richtung Stein am Rhein / Kreuzlingen und Richtung Jestetten**

- Die S8 Schaffhausen – St. Gallen heisst neu auf dem gesamten Zuglauf von Schaffhausen bis Wil SG S1. Damit kann in der Agglomeration St. Gallen die bereits vorhandene «Durchmesserlinie» (bisher S8 / S1) besser dargestellt und kommuniziert werden.

#### **DB Regio: Schaffhausen - Singen**

- Zum Fahrplanwechsel ab Dezember 2021 wird der Interregio-Express von Singen nach Basel um 15 Minuten verschoben. Dies ermöglicht jetzt die Einführung des exakten Halbstundentaktes der Regionalbahn Schaffhausen - Singen und somit kann ab Fahrplanwechsel der Anschluss von allen S-Bahnzügen der S9 aus Zürich hergestellt werden.
- Die DB hat im Zugangsbereich zum Bahnhof Thayngen zwei Informationsmonitore sowie einen in der Unterführung angebracht. An den Gleisen 1 bis 3 hat die Bahn jeweils einen Abfahrtsmonitor installiert. Damit erhalten die Fahrgäste genaue Informationen über den aktuellen Zugverkehr.

#### **DB Regio: Hochrheinstrecke Ulm - Singen - Basel**

- Zum Fahrplanwechsel ist die Südbahn Ulm - Friedrichshafen - Lindau elektrifiziert. Die bisher durchgängig dieselbetriebene Interregio-Expresslinie Basel - Singen - Ulm wird deshalb in Friedrichshafen gebrochen. Alle Züge verkehren künftig ohne Neigetechnik, was deren Zuverlässigkeit erhöhen soll. Dadurch verlängert sich die Reisezeit zwischen Basel und Singen um ca. 10 Minuten. In Friedrichshafen besteht nach einer Übergangszeit von ca. 20 Minuten Anschluss nach Ulm.

#### **VBSH: Regionalverkehrslinien 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28**

- Linie 23: Die Linie 23 verkehrt am Abend ausschliesslich ab Bahnhof, Nord und nicht mehr ab Regionalbuszentrum.
- Linie 24: Die Linie 24 verkehrt 2022 nach demselben Fahrplan. Mo-Fr 11:55 SH-Büttenhardt fährt neu 11:53. In Thayngen gibt es zwei neue Haltestellen «Sägi» und

«Silberberg». Beide werden nur zum Aussteigen bedient. Erstere durch die Busse von Barzheim nach Opfertshofen und letztere durch den Nachtbus N76.

- Linie 25: Der Kurs ab Schaffhausen um 07.20 Uhr fährt neu bis Ramsen statt Laag. Der Kurs Ramsen ab 07.59 Uhr fährt neu ab Ramsen statt Laag. Dafür entfällt der Kurs um 07.29 Uhr ab Laag mit Ankunft in Schaffhausen um 07.51 Uhr. Der Nachtbus in den Nächten Fr/Sa und Sa/So bedient auf der letzten Fahrt neu auch Hemishofen, Dorf mit Abfahrtszeit 02.11 Uhr ab Schaffhausen.
- Linie 28 nach Guntmadingen: An Sonn- und Feiertagen verkehrt anstelle des Kursbusses neu ein Ruftaxi zu den bisherigen Verkehrszeiten. Für das Ruftaxi ist eine telefonische Voranmeldung unter 052 643 33 33 bis 45 Minuten vor Abfahrt unerlässlich. Es gilt das übliche Fahrausweissortiment.

#### **Postauto: Linien 675, 630, 634**

- In der Nacht 17./18.12.2021 ändert der Fahrplan der Nachtnetz-Linie N 69. Diese fährt neu an den Wochenendnächten stündlich zwischen 01:20 und 04:20 Uhr von Schaffhausen über Feuerthalen, Flurlingen, Uhwiesen, Benken nach Marthalen. Auf der Rückfahrt ab Marthalen werden zusätzlich Rudolfingen und Trüllikon bedient. Neu kann in beiden Fahrtrichtungen an den meisten Unterwegshaltestellen zugestiegen werden. In Marthalen besteht Anschluss von der Nacht-S-Bahn SN3 aus Winterthur. Bitte konsultieren Sie für die genauen Zeiten den Onlinefahrplan unter zvv.ch oder sbb.ch.
- Zum Fahrplanwechsel im Tagnetz am 12.12.2021 ändert sich auf der Linie 825 die Abfahrtszeit der letzten Verbindung. Das letzte Postauto ab Stein am Rhein nach Frauenfeld fährt neu um 0.17 Uhr (bisherige Abfahrt um 0.45 Uhr).

#### **SBG Südbadenbus: Linie Stein am Rhein - Singen**

- Keine Fahrplanänderungen
- Seit 30. Juli 2021 verkehren auf der Linie Stein am Rhein - Singen neue komfortable Midi-Busse damit der Fahrweg innerhalb von Stein am Rhein nicht mehr über den Rathausplatz geführt werden muss.

#### **Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein (URh)**

- Die Landestellen werden mit digitalen Abfahrtsanzeigen und Fahrplan-Info-Bildschirmen ausgerüstet.
- Neu ist die Drei-Welten-Card gültig und das Dunnschtigs-Schiff in der Hochsaison wird weitergeführt.

#### **Ortsverkehr Schaffhausen / Neuhausen / Beringen:**

Die Bestellung der Ortsverkehrslinien liegt im Kanton Schaffhausen in der Verantwortung von Stadt und Gemeinden. Nachstehend die wichtigsten Änderungen:

- Linie 3: Am Freitag- und Samstagabend werden alle Haltestellen auf der Breite wieder in beide Richtungen bedient. Dazu wird an beiden Abenden ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt. Die letzte Fahrt vor Umstellung auf das Nachtnetz wird ohne Standzeit in Sommerwies gefahren, weshalb der Takt leicht abweichend ist. An den übrigen Abenden von Sonntag bis Donnerstag ab 22 Uhr sowie am Samstag- und Sonntagmorgen wird der bisherige Fahrplan mit dem Rundkurs Riet-Sommerwies-Nordstrasse beibehalten.
- Linie 5: Die Linie 5 wird am Bahnhof aufgeteilt in die zwei Linienäste nach Herblingen (neue Linie 5) und den Abschnitt Buchthalen, der neu als Linie 6 mit dem Kantonsspital verbunden wird. Die so verkürzte Linie 5 verkehrt ab Bahnhof Schaffhausen neu als Gelenkautobuslinie auf der bisherigen Route bis Schlossweiher. Für das Quartier Herblingen ändert sich dadurch nichts am bisherigen Fahrplan; die Abfahrts- und Ankunftszeiten bleiben gleich.
- Linie 6: Der Takt in Richtung Kantonsspital wird erhöht: Die Busse verkehren von Montag bis Freitag tagsüber neu im 10-Minutentakt. Zudem wird der bisherige Ast der Linie

5 nach Buchthalen als neue Linie 6 mit dem Kantonsspital verbunden. Für das Quartier Buchthalen ändert sich dadurch nichts am bisherigen Fahrplan; die Abfahrts- und Ankunftszeiten bleiben gleich. Es entsteht neu eine umsteigefreie Verbindung zwischen dem Geissberg und Buchthalen.

- Linie 7: Der Neuhauser Ast der bisherigen Linie 6 wird neu als eigenständige Buslinie geführt. Die Linie 7 führt von Schaffhausen Bahnhof via Schützenhaus, Hallenbad, Wiesli, Neuhausen Kreuzstrasse, Neuhausen Zentrum bis Neuhausen SBB und zurück. In Schaffhausen wendet die Linie 7 am Bahnhof. Sie verkehrt wie bis anhin nur zu den Hauptverkehrszeiten im 10-Minutentakt, ansonsten im 15- und in den Nebenverkehrszeiten im 20-Minutentakt.
- Linie 8: Die Abfahrtszeiten an einzelnen Haltestellen werden im Minutenbereich angepasst. Am Fahrplan ändert sich aber grundsätzlich nichts gegenüber dem Vorjahr.
- Die Haltestelle «Buchthalen, Post» (neu Linie 6) wird unbenannt in «Spendtrottengut», die "kantonale Verwaltung" wird auf "Stahlgießerei" umbenannt.
- In Beringen wird an Sonntagen der Betrieb der Ortsverkehrslinie eingestellt.

### **Weiterführende Detailinformationen finden sich auf folgenden Seiten**

- <https://www.fahrplan-ost.ch>. Mit dem Feld «Strecke filtern» kommt man sehr schnell an alle Linien im Kanton Schaffhausen und der Ostschweiz.
- <https://www.sbb.ch/de/fahrplan/online-fahrplan/fahrplanwechsel/zuerich-ostschweiz.html>

## **2. Tarifarische Anpassungen (Tarifverbunde OSTWIND / ZVV / VHB)**

### **Keine Tariferhöhung in der Schweiz**

- Die Tarife im OSTWIND Tarifverbund und im ZVV bleiben auch 2022 gleich.

### **VHB Kombi Abos nur noch auf dem Swissspass**

- Die Kombi-Abos für Fahrten vom OSTWIND-Gebiet im Verkehrsverbund Hegau-Bodensee (VHB) werden per Fahrplanwechsel 2021/22 nur noch auf dem SwissPass ausgegeben. Sie sind neu über die Webshops [shop.ostwind.ch](http://shop.ostwind.ch) und [sbb.ch](http://sbb.ch) sowie an bedienten Verkaufsstellen erhältlich. Damit wird eine grosse Vertriebslücke geschlossen.
- Bei den Kombitickets OTV-VHB gibt es Preisanpassungen aufgrund Tarifmassnahmen im VHB.

### **Sparbillette im OSTWIND**

- Ab dem Fahrplanwechsel vom 12. Dezember 2021 sind die national bekannten Sparbillette während einer zweijährigen Pilotphase auch auf Strecken innerhalb des Tarifverbundes OSTWIND verfügbar. Die Sparbillette bieten eine Möglichkeit, auf das veränderte Mobilitätsverhalten infolge der Corona-Krise zu reagieren und den ÖV aktiv zu lenken. Beispielsweise sind auf der Turbo Seelinie (S1) Sparbillette mit einer Ermässigung von bis zu 50 Prozent erhältlich.

### **Grenzüberschreitende Verbindungen**

- Der (internationale) ÖV am Bodensee bekommt mit der neuen Webseite [www.s-bahn-bodensee.com](http://www.s-bahn-bodensee.com) ab 12.12.2021 einen zentralen Auftritt. Die wichtigsten Informationen sind für Einheimische und Feriengäste an einem Ort zusammengefasst. Ein grenzüberschreitender Liniennetzplan erleichtert die Reisen in den drei Ländern rund um den Bodensee.

### **3. Baustellen im Jahr 2022**

#### **Raum Klettgau**

- An den Wochenenden 21. und 22. Mai 2022 sowie 26. und 27. November 2022 wird der Streckenabschnitt Schaffhausen – Beringen Bad Bf aufgrund von Bauarbeiten unterbrochen sein. Es wird ein Bahnersatz mit Bussen eingerichtet.

#### **Achse Schaffhausen - Winterthur**

- Ab April bis Dezember 2022 wird die Fahrbahn zwischen Hettlingen und Winterthur erneuert. In den Nächten So/Mo bis Do/Fr kommt es jeweils zu verlängerten Nachtsperren ab 21:30 Uhr. Zusätzlich ab August wird auf diesem Streckenabschnitt an acht Wochenenden durchgehend gearbeitet. Das Ersatzkonzept ist in Erarbeitung.
- Im Juli und August 2022 wird die Fahrbahn zwischen Marthalen und Dachsen erneuert. Totalsperrung 4 Wochen vom 18.07. – 13.08.2022. Das Ersatzkonzept ist in Erarbeitung.
- Fahrbahnerneuerung Thalheim – Ossingen, Totalsperrung Thalheim – Stein am Rhein ca. 4 Wochen vom 07.11. – 27.11.2022

#### **Achse Schaffhausen - Stuttgart (Gäubahn)**

- Infolge Bauarbeiten in Deutschland verkehren vom 30. Juli bis 11. September 2022 keine direkten Züge zwischen Zürich HB und Stuttgart Hbf. Während dieser Zeit müssen Reisende in Singen umsteigen.

#### **Bahnhof Schaffhausen**

- Um die Fahrplanstabilität und die Flexibilität der Züge bei der Aus- und Einfahrt zum Bahnhof zu erhöhen, baut die SBB im südlichen Teil des Bahnhofs Schaffhausen neue Weichenverbindungen ein. Dank diesen können die Züge künftig parallel in den Bahnhof ein- und ausfahren. Um Synergien zu nutzen finden gleichzeitig mit dem Ausbau Unterhaltsarbeiten statt. Am Wochenende vom 26. und 27. November 2022 kann der Bahnhof Schaffhausen im Rahmen dieser Bauarbeiten für den Bahnverkehr nur eingeschränkt genutzt werden. Das Ersatzkonzept ist in Erarbeitung.

#### **Raum Rafz, Rüdlingen, Buchberg**

- Im nächsten Jahr wird die Sanierung der Rheinbrücke in Rüdlingen erhebliche Auswirkungen auf den Betrieb der Linie 675 (Rafz – Rüdlingen – Buchberg – Flaach - Henggart) haben. Wir werden bestrebt sein, auch während dieser Grossbaustelle den Gemeinden Rüdlingen und Buchberg weiterhin Anschluss in Rafz an die S-Bahn nach Schaffhausen anzubieten.