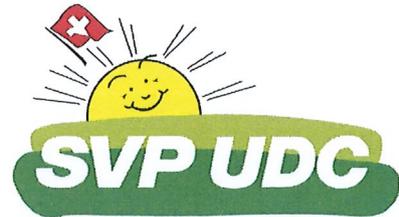


Arnold Isliker
Kantonsrat
8212 Neuhausen

Markus Müller
Kantonsrat
8224 Löhningen



Neuhausen, 25.05.2024

An den Regierungsrat
Beckenstube 7
8200 Schaffhausen

2024 / 12

Kleine Anfrage: Überprüfung der Arbeitsverhältnisse und Praktikum im Strassenverkehrsamt Schaffhausen

Sehr geehrte Frau Regierungsrätin, sehr geehrte Herren Regierungsräte

Seit der Neubesetzung der Stelle Ressortleiter Technik/Chefexperte im Strassenverkehrsamt, kommt es immer wieder zu Streitdiskussionen mit den Garagisten und anderen Personen, die ihre Fahrzeuge zwecks Neuimport oder Änderungen in Schaffhausen zulassen möchten. Während diejenigen, die ein Händlerschild besitzen, können diese mit ihren Fahrzeugen in die Kantone Zürich oder Thurgau ausweichen, wo diese Fahrzeuge problemlos eingelöst und vorgeführt werden können. Derweil herrscht im Kanton Schaffhausen eine Paragraphenreiterei, die ihresgleichen sucht. Nachdem wir vor ca. Jahresfrist mit dem AGVS eine Lösung für dieses Problem gesucht und besprochen haben, ist leider keine Verbesserung eingetreten. Auch gibt die Fluktuation bei den Prüfungsexperten zu denken. Während jüngere Mitarbeiter einem Stellenwechsel den Vorzug geben, sehen die Älteren von dieser Massnahme ab, da sie befürchten, keine neue Anstellung mehr zu bekommen. Ausserdem sind die Kosten für die Ausbildung eines Experten, sei es für PKW oder LKW enorm und geeignetes Personal findet man nicht von heute auf morgen. Es herrscht unter dem Personal eine allgemeine Unzufriedenheit.

Wir fragen deshalb den Regierungsrat an:

- Sind dem Regierungsrat die Probleme bekannt?
- Was gedenkt der Regierungsrat zu tun, um die Arbeitsmoral des Personals wieder in Positive zu lenken?

- Wie wird sich in Zukunft die Zusammenarbeit mit Garagisten, Privaten und Importeuren verbessern?
- Wird eine engere Zusammenarbeit mit den umliegenden Strassenverkehrsämtern angestrebt, damit ein besserer Austausch stattfindet, anstatt sich gegenseitig auszuspielen?
- Wäre, in Anbetracht der jetzigen Situation, eine Neubesetzung des Postens Ressortleiter Technik/Chefexperte anlässlich der Neueröffnung des Strassenverkehrsamtes denkbar?

Nachdem auch in unserem und anderen Kantonen die Chefposten neu besetzt werden, ist diese Frage gerechtfertigt. Intern ist zu viel Geschirr zerschlagen und eine Neuanfang wäre mehr als gerechtfertigt.

Für die Beantwortung der Fragen oder allenfalls eine Richtungsänderung in der Praxis danken wir im Voraus.

Freundliche Grüsse

Arnold Isliker



Markus Müller

