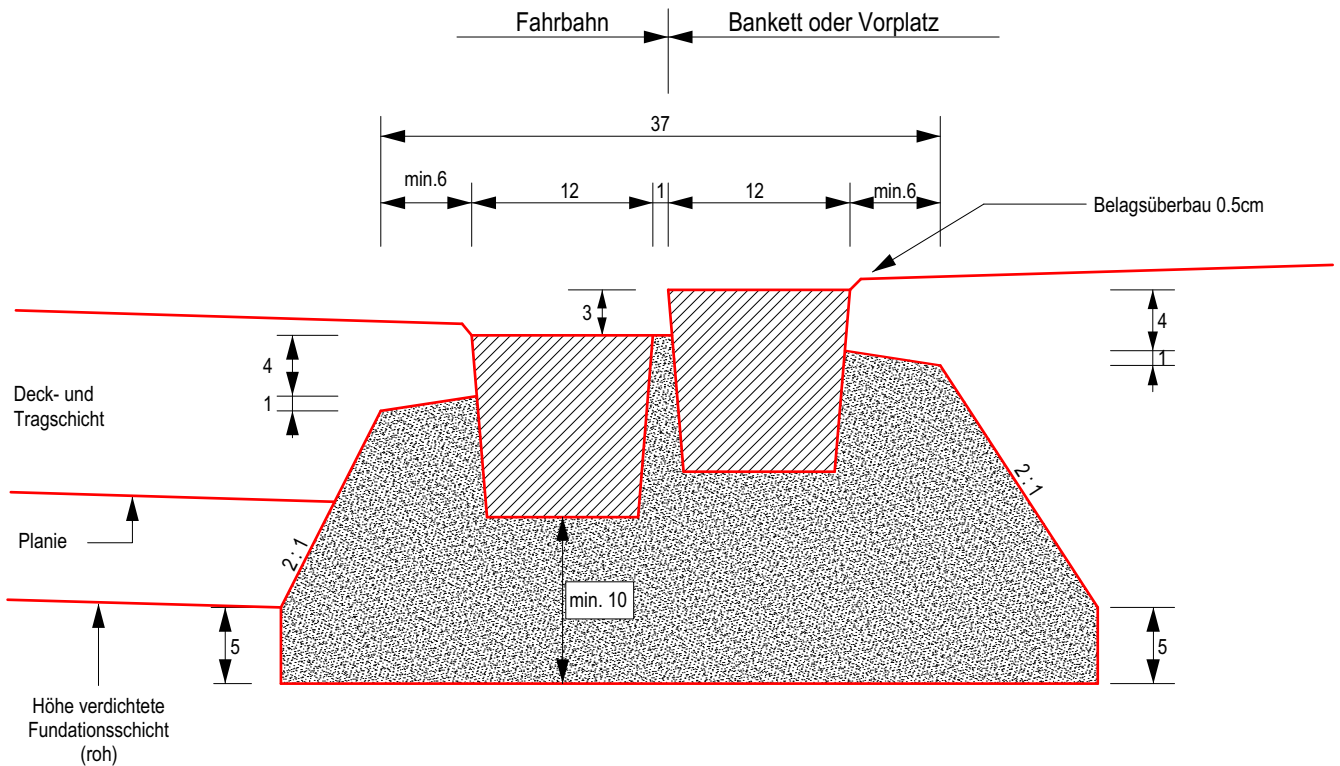


Mit Ausnahme der nachfolgenden Normblätter gelten die Normalien des Kantons Zürich.

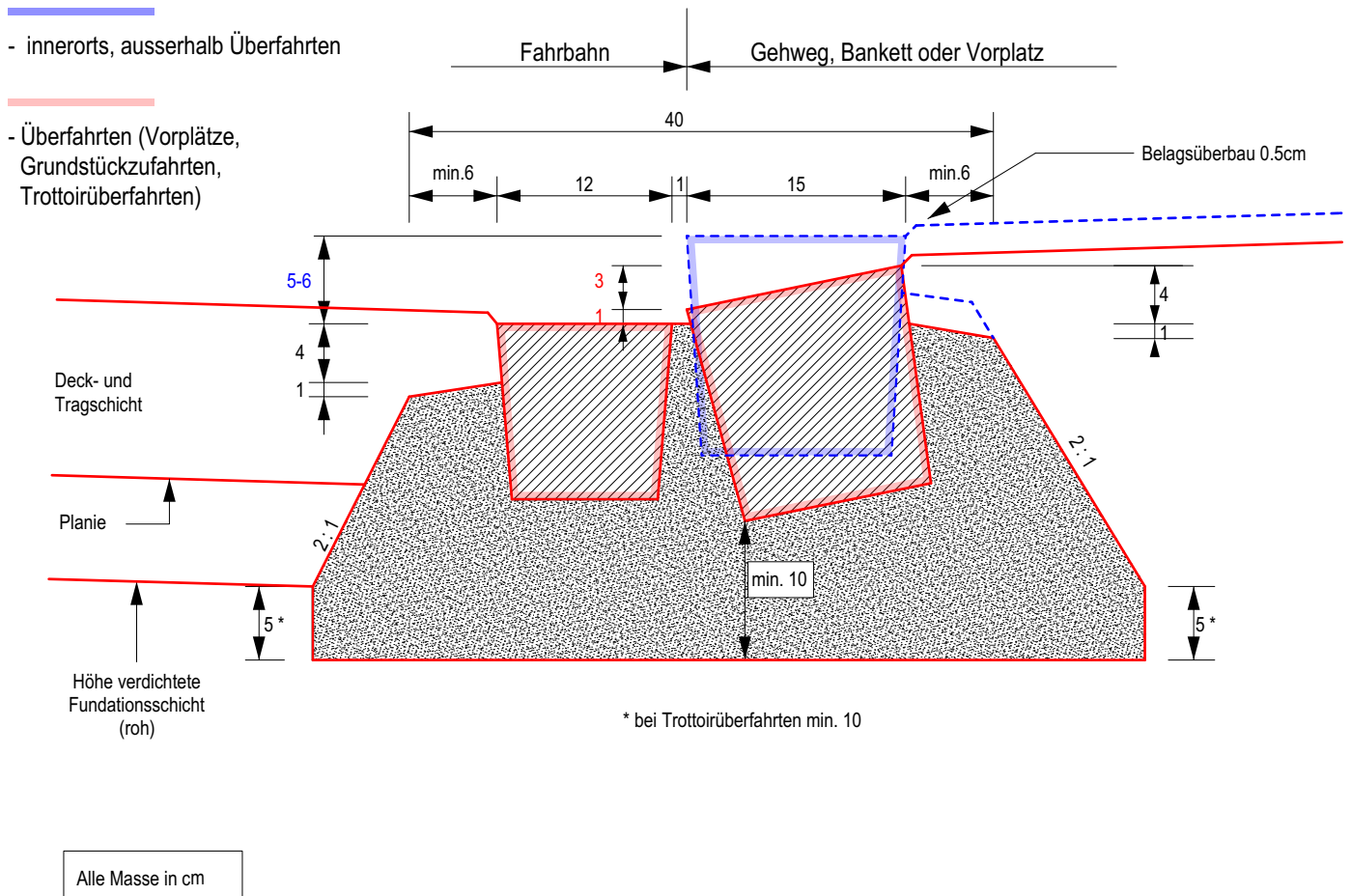
Funktion	Anwendung	Bemerkungen	Normblatt
<b>Trennung Fahrbahn zu Vorplatz, Bankett</b>			
Bankett bei Einschnitten / Vorplätze	ausserorts		SH-01
<b>Trennung Fahrbahn zu Trottoir, Radweg, Rad-Gehweg, Vorplatz</b>			
Bereiche ohne Überfahrt Bei allen Überfahrten	innerorts innerorts	ländliche Gebiete / Quartierstrassen ländliche Gebiete / Quartierstrassen	SH-02 SH-02
Bereiche ohne Überfahrt Bei allen Überfahrten	innerorts innerorts	städtisch / verkehrsorientiert städtisch / verkehrsorientiert	SH-03 SH-03
<b>Querungsbauwerke (Gehweg / Rad-Gehweg)</b>			
Alle Querungsstellen Alle Querungsstellen	innerorts ausserorts	mit / ohne Fussgängerstreifen ohne Fussgängerstreifen	SH-04 SH-04
<b>Velorampen</b>			
Übergang Radweg - Radstreifen Übergang Radweg - Radstreifen	innerorts ausserorts		SH-05 SH-05
<b>Trottoirüberfahrt (gilt nicht für Grundstückzufahrt)</b>			
Abschluss Hauptfahrbahn / Trottoir	innerorts	alternativ: nach VSS 40 242	SH-02 / 03
Abschluss Trottoir / einmündende Strasse	innerorts	alternativ, wenn Trottoir gut erkennbar: Schnitt SH-05	Anrampung nach VSS 40 242
Siehe auch Merkblatt "Trottoirüberfahrten" vom Juni 2020			

\* Sollten bei Sanierungen die Mehrheit der Fahrbahnabschlüsse mit Breite 12 cm nicht ersetzt werden, so müssen min. die Trottoirüberfahrten und die Querungsbauwerke trotzdem mit Steinen der Breite 15 cm ausgestattet werden. Auch Hauszufahrten an stark befahrenen Strassen sollten korrigiert werden (gestürzte Steine).

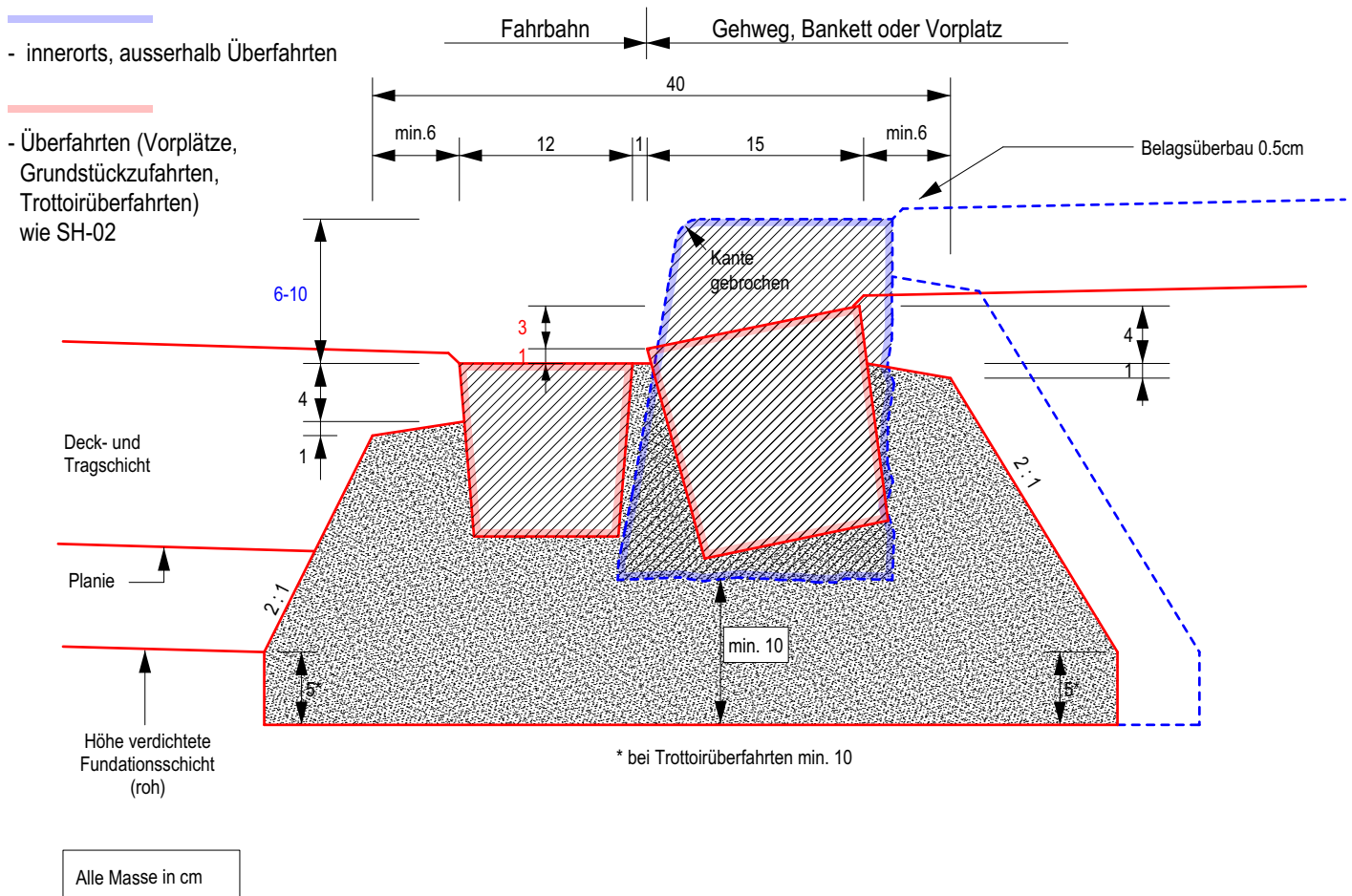


Alle Masse in cm

- Qualität und Form der Schalensteine gemäss VSS-Norm, Draufsicht gestockt
- Beton gemäss SN EN 206-1
- Es ist dem Unternehmer freigestellt, den Beton seitlich anzurampen oder zu schalen
- Fugen mit Zementmörtel frosttausalzbeständig
- Bei Längsgefälle > 1%: ohne Wasserstein
- Lage Randleit- und Schneepostenfundamente in Absprache mit Strassenunterhalt
- Bei angrenzenden Gehwegen / Radwegen siehe SH-03
- Querungen siehe SH-04
- Velorampen siehe SH-05

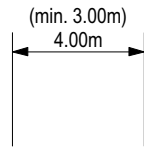


- Qualität und Form der Schalensteine gemäss VSS-Norm, Draufsicht gestockt
- Beton gemäss SN EN 206-1
- Es ist dem Unternehmer freigestellt, den Beton seitlich anzurampen oder zu schalen
- Fugen mit Zementmörtel frosttausalzbeständig
- Bei Längsgefälle > 1%: ohne Wasserstein
- Lage Randleit- und Schneepostenfundamente in Absprache mit Strassenunterhalt
- Querungen siehe SH-04
- Velorampen siehe SH-05



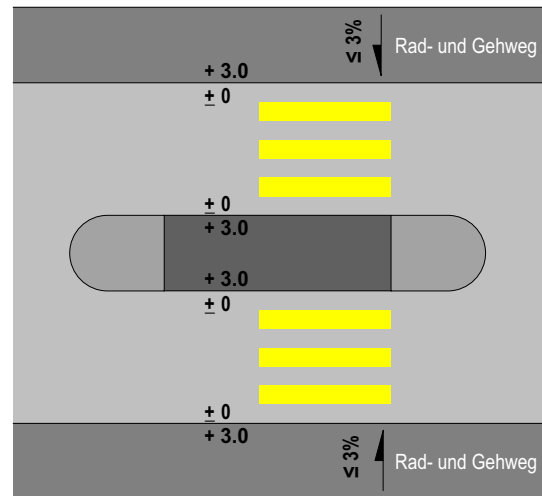
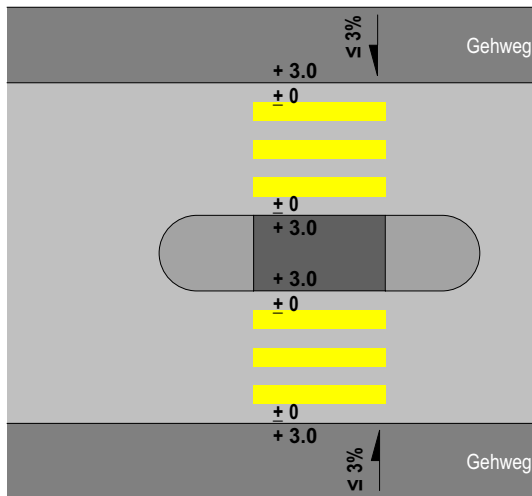
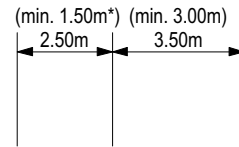
- Qualität und Form der Randsteine und der Schalensteine gemäss VSS-Norm
- Beton gemäss SN EN 206-1
- Natur-Randsteine: Draufsicht geflammt, Ansicht gestockt, Wasserstein Draufsicht gestockt
- Es ist dem Unternehmer freigestellt, den Beton seitlich anzurampen oder zu schalen
- Fugen mit Zementmörtel frostausalzbeständig
- Bei Längsgefälle > 1%: ohne Wasserstein
- Absenklänge min. 1.00m-1.50m (max. 6%) mit RN 15-19/25
- Lage Randleit- und Schneepostenfundamente in Absprache mit Strassenunterhalt
- Querungen siehe SH-04
- Velorampen siehe SH-05

**Gehwegquerung  
(schematisch)**

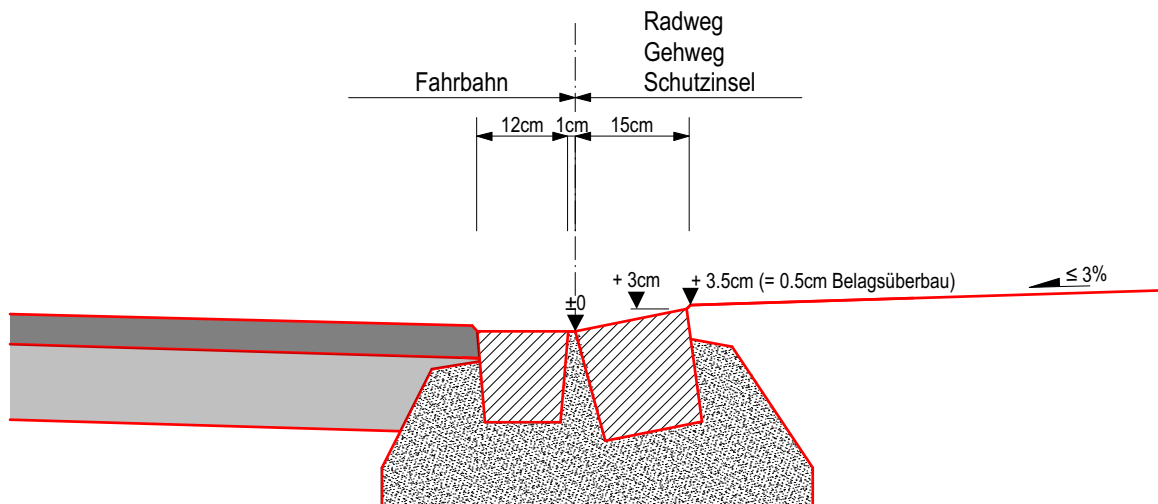


\* Min. nur bei Einrichtungs-  
verkehr oder schwachen  
Frequenzen


**Rad- Gehwegquerung  
(schematisch)**



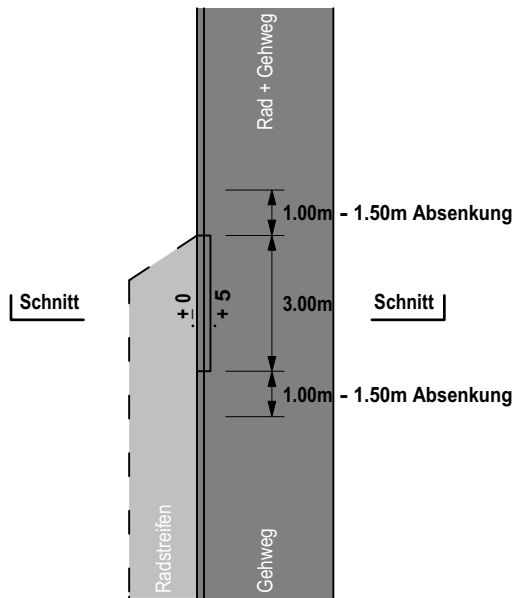
**Schnitt 1:10**



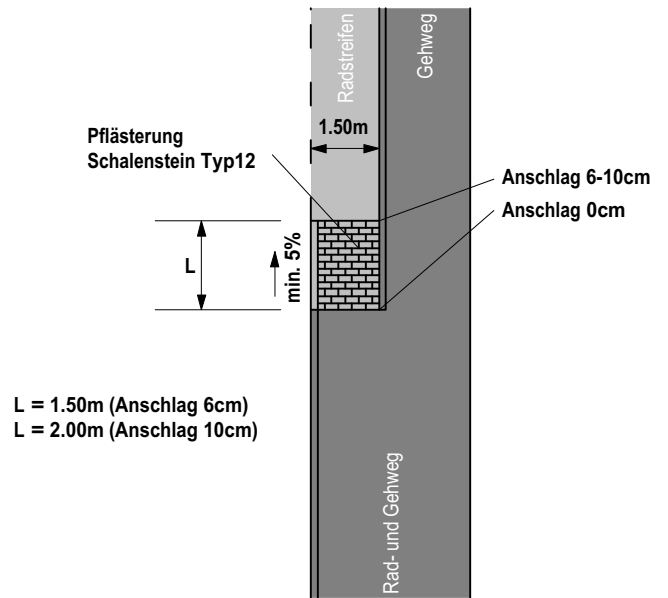
- Inselbreite Fussverkehrsquerung normal 2.00m ( min. 1.50m )
- Inselbreite Veloquerung 2.50m ( min. 2.00m )
- Reine Veloquerungen ausserorts werden eben ( ohne Anschlag ) ausgeführt.

	NORMALIEN TIEFBAU SCHAFFHAUSEN	SH-05
	VELORAMPEN SCHALENSTEINE	
07.05.2020		1:10

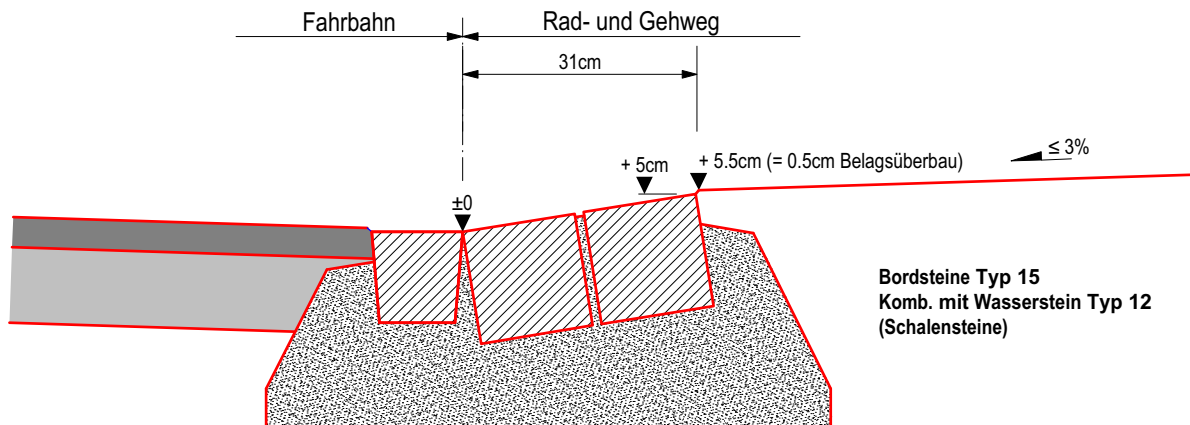
### Rampe Auffahrt (schematisch)



### Rampe Abfahrt (schematisch)



### Schnitt 1:10



- Bei Längsgefälle > 1% : ohne Wasserstein